

INFOS

TRAVAUX

Création d'un poste
d'aiguillage informatisé
(PAI) à Vierzon



SNCF Réseau investit 162 millions d'euros pour la création d'un poste d'aiguillage informatisé (PAI) à Vierzon.

Ce projet d'envergure nationale est réalisé en plusieurs phases. En 2024, les travaux consistent à simplifier le plan de voies du secteur sud de la gare et à débiter la construction du nouveau bâtiment du poste d'aiguillage informatisé dès février 2024.

ZOOM SUR LES TRAVAUX

Les travaux sont réalisés 5 jours par semaine, de jour et de nuit (23h00/5h30) :

- du 15 janvier au 25 mai : nuits du lundi soir au samedi matin ;
- du 26 mai au 13 décembre : nuits du dimanche soir au vendredi matin.

Les impacts du chantier

- ▶ Une augmentation du flux de camions à proximité des bases travaux dont celle de Fay et au niveau du poste d'aiguillage n° 5.
- ▶ Des nuisances sonores dues aux engins de chantier et aux camions.



- Gare de Vierzon-Ville
- Futur poste d'aiguillage informatisé (PAI)
- ▭ Simplification du plan de voies
- ▭ Base travaux de Fay
- ▭ Secteur impacté

Les bénéfices

- ▶ Simplifier le réseau pour permettre une meilleure exploitation de la gare.
- ▶ Fiabiliser les installations ferroviaires.
- ▶ Améliorer la performance et la régularité.



INFOS CHANTIER

Contact mail

cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr

Sur le site

cvl.sncf-resau.com

Conscientes des nuisances occasionnées, SNCF Réseau remercie les riverains pour leur compréhension.