

DOSSIER DE PRESSE

Musée de Vierzon



Création d'un
portail Internet unique
pour rendre compte
de l'histoire industrielle
de Vierzon

<http://www.memoirevierzon.msh-paris.fr/>



www.ville-vierzon.fr/musee.html
 www.facebook.com/villevierzon





SOMMAIRE

1 Vierzon, une ville industrielle	p. 5
2 Le Site Société Française Vierzon, un patrimoine industriel au cœur de la ville	p. 7
3 Un musée dédié aux hommes et aux savoir-faire	p. 9
4 MEMOVIV, un projet de recherche universitaire unique	p. 11
5 Présentation du portail MEMOVIV	p. 13
6 Les collections du musée de Vierzon	p. 15
7 Des animations pour tous au musée	p. 19
8 Le musée un point de départ pour la découverte de la ville	p. 21
9 Informations pratiques	p. 23



Vue aérienne de Vierzon

1 | Vierzon, une ville industrielle

À la fin du 18^{ème} siècle, une forge s'installe en périphérie de Vierzon. La vocation industrielle de la cité est née. Aux 19^{ème} et 20^{ème} siècles, la ville se présente comme un centre industriel important de la région Centre, développant des activités dans des secteurs variés tels que la céramique, le verre, le machinisme agricole, la confection, etc.

L'essor industriel de la ville fut favorisé par la présence du canal de Berry, du réseau ferroviaire puis le développement de différents axes routiers.

Aujourd'hui, le musée installé au cœur d'un ancien site industriel protégé au titre des monuments historiques a vocation à rendre compte de la richesse de cette histoire.



*Vue des anciens ateliers thermiques
de la Société Française construits
entre 1908 et 1924*

2 | Le Site Société Française Vierzon, un patrimoine industriel au cœur de la ville

Le musée est situé au cœur de l'ancien site industriel Société Française-CASE, établissement renommé qui a produit jusqu'en 1995 du matériel agricole réputé (locomobiles, batteuses, etc..) dont les fameux tracteurs SFV puis des engins de travaux publics.

Le musée se tient en face des anciens ateliers thermiques (forge, chaudronnerie et fonderie) de l'usine construits entre 1908 et 1924. Il s'agit de bâtiments protégés au titre des monuments historiques.

L'ensemble de l'usine occupait une superficie de 7 hectares en plein cœur du centre-ville, entre la gare de Vierzon et le canal de Berry. En 1957, la Société Française de Matériel Agricole et Industriel employait 1740 personnes.



*Vue des espaces d'exposition
du musée de Vierzon*

3 | Un musée dédié aux hommes et aux savoir-faire

Le musée de Vierzon est un établissement labellisé «Musée de France» par le Ministère de la Culture.

Dans ces différents espaces d'exposition sont présentés aussi bien de délicats services de table en porcelaine, des pièces uniques en verre, des machines agricoles imposantes, des modèles réduits de locomotives ainsi que des vêtements brodés à la main ou confectionnés dans les nombreux petits ateliers de la ville.

Le parcours muséographique permet aux visiteurs du musée de découvrir ces productions qui témoignent du travail et de l'important savoir-faire des hommes et des femmes qui ont œuvré dans les différents ateliers, manufactures et usines de Vierzon.

Afin d'incarner cette histoire et de raconter différemment cette vie ouvrière, le musée de Vierzon a entrepris depuis 2010, un travail de recueil de la mémoire industrielle de la ville en partenariat avec l'université François Rabelais de Tours.



*Michel Rousseau,
ancien directeur d'un atelier de confection
en compagnie de Céline Assegond,*

4 | MEMOVIV, un projet de recherche universitaire unique

À partir de 2010, deux ethnologues de l'université François Rabelais de Tours, Nadine Michau et Céline Assegond, commencent à recueillir des témoignages liés à l'histoire industrielle de Vierzon.

Afin d'amplifier ce travail de collecte, les deux universitaires ont proposé en 2014 au Conseil Régional du Centre-Val de Loire, un projet de recherche ayant pour thème *la mémoire ouvrière de Vierzon*.

Ce projet universitaire novateur est financé par la région Centre-Val de Loire, la Direction Régionale des Affaires culturelles du Centre, la ville de Vierzon. Il est mené en partenariat avec les Archives Départementales du Cher et CICLIC.

Il a actuellement permis d'aboutir au recueil de plus de 50 témoignages sur des sujets tels que les savoir-faire ouvriers, l'organisation du travail, la formation professionnelle, l'habitat, etc.

Et grâce au transfert et à l'adaptation d'un environnement numérique développé par la Fondation Maison des Sciences de l'Homme/laboratoire ESCOM (Archives Audiovisuelles de la Recherche) une première version d'un site internet permettant la consultation des entretiens est déjà en ligne :

<http://www.memoirevierzon.msh-paris.fr/>

Ces entretiens constituent de véritables archives orales de l'histoire de Vierzon et participent à la préservation d'un patrimoine immatériel précieux, vecteur de mémoire sociale.

Retracer la mémoire et l'histoire des Vierzonnais et des Vierzonnaises qui ont pris part à cette histoire, c'est accomplir une oeuvre importante et utile.

Ces témoignages seront un élément constitutif des collections du musée afin que celui-ci puisse rendre compte dans sa globalité et dans sa complexité de la vie des hommes et des femmes sur ce territoire.



*Elisabeth Hellec,
ancienne mécanicienne
en confection*

5 | Présentation du portail MEMOVIV

Ce portail créé, grâce à l'adaptation d'un environnement numérique développé par la Fondation Maison des Sciences de l'Homme/ laboratoire ESCoM (Archives Audiovisuelles de la Recherche), permet la diffusion des témoignages collectés dans le cadre de la recherche.

Il s'appuie sur la force du témoignage vidéo qui rend les récits plus attractifs. Le recours aux films se révèle particulièrement précieux, notamment pour saisir ce qui est de l'ordre de l'indicible ou de la « démonstration gestuée ». L'émotion, la spontanéité de la parole, les pratiques corporelles, les gestes du travail, se donnent à voir avec force, tout comme l'espace dans lequel se déroule l'entretien, le décor, l'atmosphère qui y règne.

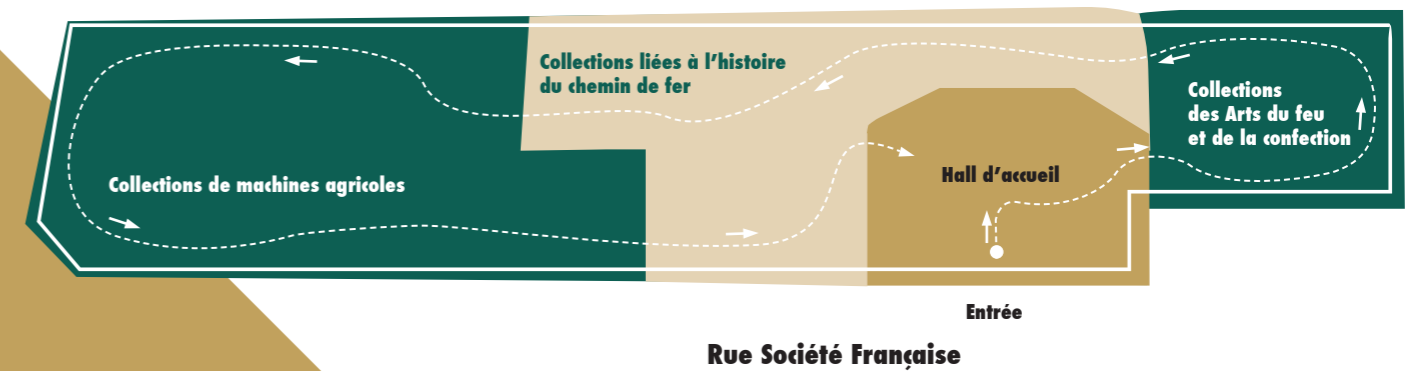
Le portail propose une vidéothèque dans laquelle sont rassemblés les entretiens filmés. Le système d'indexation permet une mise en ligne des entretiens dans leur intégralité.



6 | Les collections du musée de Vierzon

Le musée dispose d'un espace d'exposition de plus de 600 m² qui permet de présenter deux siècles d'histoire industrielle et cheminote à Vierzon.

PLAN DES ESPACES D'EXPOSITION DU MUSÉE





Espace dédié aux collections de céramique et verrerie



Espace dédié à l'histoire du chemin de fer



Tasse et soucoupe Hache et Pépin Lehalleur
Deuxième moitié du 19^{ème} siècle

Il s'agit d'une tasse et d'une soucoupe en porcelaine réalisées par un établissement vierzonnais, la manufacture Hache. C'est la première manufacture de porcelaine fondée à Vierzon en 1816.

Cet ensemble est d'une très grande délicatesse. La tasse possède des parois extrêmement fines, presque ajourées à certains endroits où l'on aperçoit alors l'émail.

C'est pour la réalisation d'objets de ce type que l'entreprise reçoit au même titre que la manufacture nationale de Sèvres ou les établissements Bernardaud à Limoges, la médaille d'or à l'exposition universelle de 1889. Cette récompense démontre tout le savoir-faire et la qualité de la production de la porcelaine dans le Berry.



Modèle réduit de locomotive à vapeur « Eugénie »

Prototype de locomotive à vapeur de Louis-Charles Sangnier réalisé en 1840. Il présente « Eugénie », un chef d'œuvre ainsi que le système de distribution et le plan datant de 1837. Louis-Charles Sangnier a reçu la légion d'honneur pour ses recherches.



Espaces dédiés aux machines agricoles



QUELQUES PIÈCES PRÉSENTÉES DANS LES ESPACES D'EXPOSITION DU MUSÉE



Mikado 141 R 1208
Réalisée par Jacques Giraud

Il s'agit d'un modèle réduit au 1/11^{ème}, vapeur vive (fonctionnant avec du charbon et de l'eau), la Mikado 141 R 1208, pesant 200 kg.

Composé d'un tender (réservoir) et d'une locomotive charbonnière. Les 141 R chauffent soit au charbon soit au fuel, ce sont les dernières vapeur qui ont circulé en France avant l'arrivée des trains diesel et électriques.



Tracteur SFV 201

Il s'agit d'un tracteur SFV 201. Ce modèle, produit entre 1953 et 1958, a été construit au sein de l'usine Société Française Vierzon.

Tracteur très populaire de la gamme Société Française, il était destiné aux petites exploitations familiales et était capable de tout faire, du fauchage au labour.



Lampe à pétrole, exécutant anonyme
Fabriquée à la fin du 19^{ème} siècle / début du 20^{ème} siècle

Il s'agit d'une lampe entièrement réalisée en verre par des ouvriers-verriers vierzonnais. Ce n'est pas une pièce provenant des productions industrielles d'une verrerie. Nous appelons cette pièce un « bousillé ».

Il s'agit d'une pièce unique, issue d'une forme de travail parallèle appelé « bousillage » dans le secteur de la verrerie. Ces objets mettent en valeur le savoir-faire et la créativité des ouvriers-verriers et n'étaient pas destinés à être vendus.



Vase décor en grès flammé, manufacture Denbac
1^{ère} moitié du 20^{ème} siècle

La majeure partie de la production de la manufacture Denbac nous est connue grâce au catalogue commercial que nous conservons.

Ce dernier comporte 640 références. Les productions peuvent être classées en plusieurs catégories : les pièces utilitaires liées à la cuisine ou au jardin, les pièces décoratives (218 vases différents) ou les pièces de forme (animaux ou personnages). On trouve enfin les pièces pour les fabricants de liqueur.



*Spectacle dans le cadre
de La Nuit Européenne des Musées*

7 | Des animations pour tous au musée

Des visites commentées sont organisées pour les groupes toute l'année sur réservation. Ces visites peuvent être adaptées à tous les publics : scolaires, personnes en situation de handicap, etc.

L'accès de l'exposition est possible pour les personnes à mobilité réduite. Un parcours en braille et un film en langue des signes sont également disponibles pour faciliter la découverte des collections du musée. L'établissement est d'ailleurs labellisé «Tourisme et Handicap» pour les déficiences mentale et auditive.

Des animations (conférences, ateliers, spectacles, animations jeune public et visites thématiques) sont programmées toute l'année.

Vous pouvez retrouver l'actualité du musée de Vierzon sur :
<http://www.ville-vierzon.fr/musee.html> ou sur la page Facebook de la ville de Vierzon : <https://www.facebook.com/villevierzon>

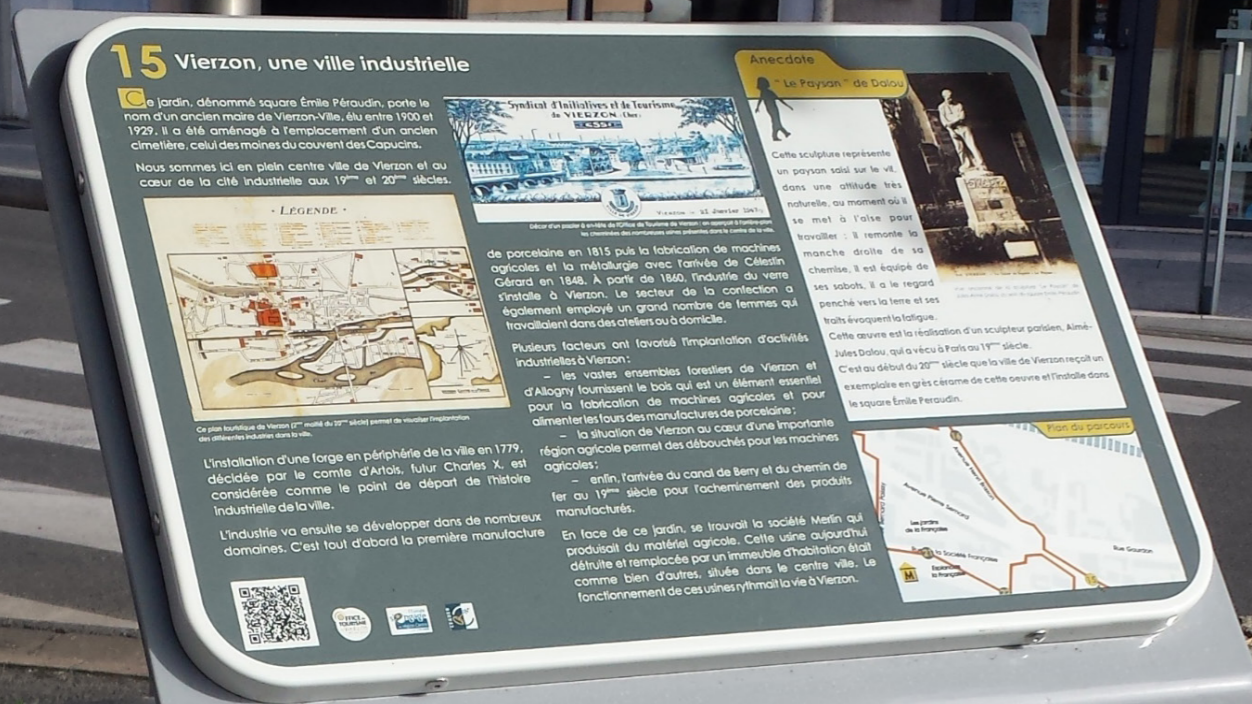


Après-midi jeux de société au musée



Réalisations d'enfants suite à des ateliers au musée





8 Le musée : point de départ pour la découverte de la ville

Le musée est le point de départ idéal pour une découverte de la ville. C'est en effet l'une des portes d'entrée du circuit d'interprétation du patrimoine de Vierzon.

Ce dispositif, composé de 23 stations, permet au cours d'une promenade d'environ deux heures de découvrir le patrimoine médiéval, industriel et naturel de la ville.

Les ruelles médiévales, le jardin Art Déco unique, le Canal de Berry, la gare ou l'île Mairie, site naturel protégé situé en bordure du Cher, c'est l'ensemble du patrimoine vierzonnais qui se dévoile lors de cette ballade.

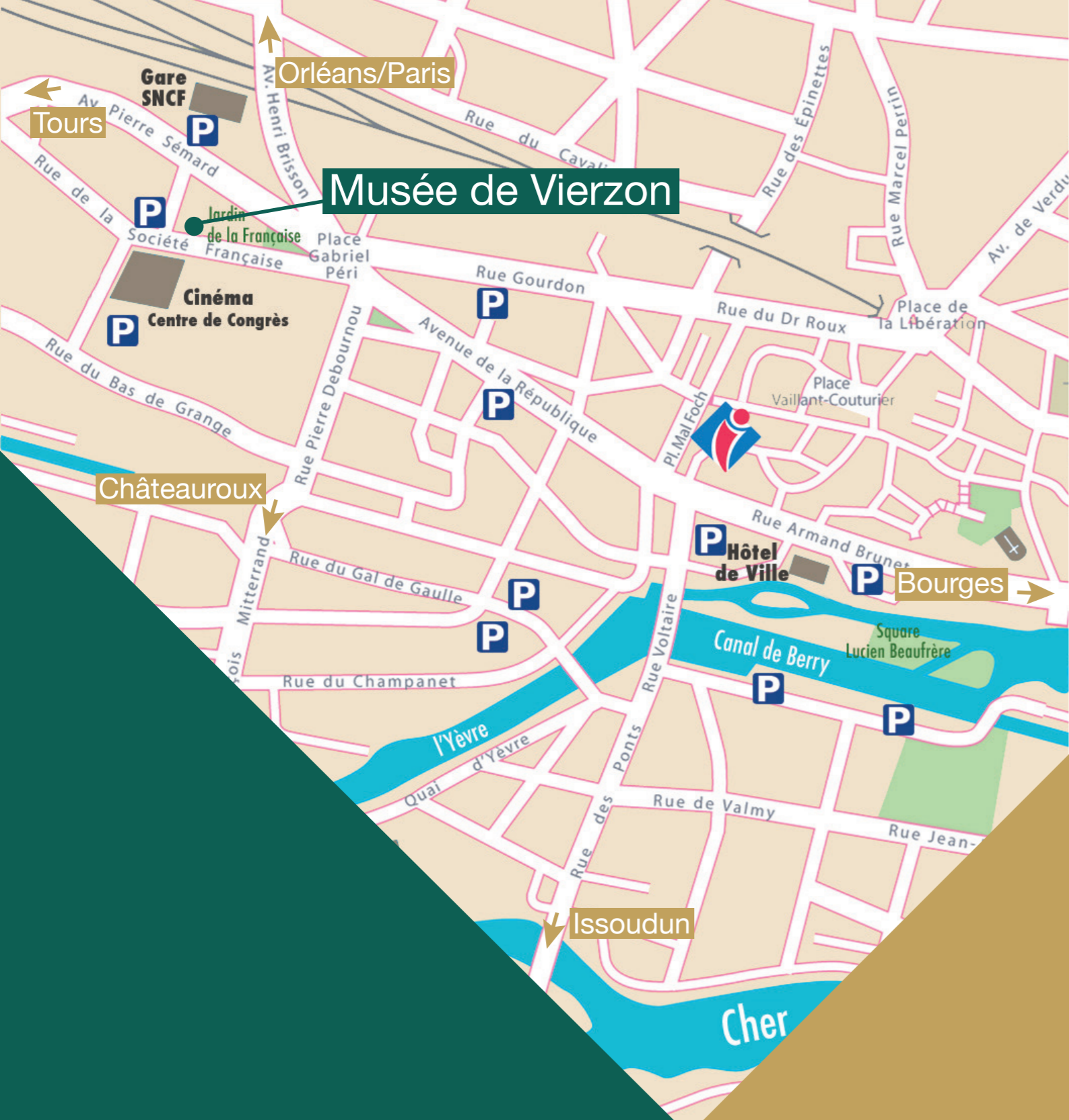
Panneau du circuit d'interprétation du Patrimoine



Vue du Beffroi, ancienne porte d'entrée du château des Seigneurs de Vierzon



Monument aux Morts du square Lucien Beaufrère, rare exemple de jardin Art Déco classé Monument Historique



9 Informations pratiques

Le musée est situé en centre ville et à 200 mètres de la gare.

Coordonnées GPS : Lat. 47.224887 Long. 2.060135

Coordonnées :

11, rue de la Société Française
18100 Vierzon
Tél. : 02 48 71 10 94

patrimoine@ville-vierzon.fr
www.ville-vierzon.fr

Horaires :

D'octobre à avril :
Du mardi au vendredi de 14h à 17h30
et le samedi de 10h à 12h et de 14h à 17h

De mai à septembre :
Du mardi au dimanche de 14h à 18h
et le samedi de 10h à 12h et de 14h à 18h



Exposition fermée au public en janvier et début février

Entrée gratuite

Boutique :

Un espace boutique vous propose des livres, des cartes postales, porte-clés, tee-shirts, des jeux, etc.

Contact Presse :

Fleurance Lachaud,
responsable de l'établissement
Tél. : 02 48 52 65 45

fleurance.lachaud@ville-vierzon.fr

